

ПРИШЛО ВРЕМЯ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ



Борис Владимирович Гусев,
*президент Международной и
 Российской инженерных
 академий, сопредседатель
 Высшего инженерного совета
 РФ, член-корреспондент РАН,
 Заслуженный деятель
 науки РФ, лауреат
 Государственной премии
 СССР, доктор технических
 наук, профессор*

Сегодня, по прошествии пятнадцати лет, можно с уверенностью сказать, что идея создания Международной инженерной академии (МИА) оказалась не только полезной, но и плодотворной. Да, многое из того, что тогда было задумано, не удалось осуществить: трудно было даже говорить о совместных крупных проектах, когда целые государства спешили разбежаться по "своим квартирам". В этих условиях национальные объединения ученых и инженеров увидели в МИА один из немногих плацдармов для творческого общения, координации если не усилий, то хотя бы мыслей.

Можно лишь сожалеть, что попытки МИА взять на себя решение крупных научно-технических задач, существующих в наших государствах, редко встречали поддержку. Но, несмотря на это, мы продолжали встречаться, обмениваться опытом, идеями. И сегодня мы хорошо знаем, кто, каких результатов и в какой области их достиг.

Так, например, мы знаем, что одной из наиболее динамичных является Инженерная академия Республики Казахстан. Она одна из первых сумела возглавить инженерное сообщество страны и уже в середине девяностых годов провела первый Съезд инженеров Казахстана. А сегодня Академия стала основным методическим центром в области развития техники и производства. В этом – большая заслуга президента Республики Казахстан, действительного члена Международной инженерной академии Н.А. Назарбаева.

О потенциале Инженерной академии Республики Казахстан можно судить и по такому факту: ежегодно ее члены получают несколько десятков патентов. А это – эффективный способ защиты интеллектуальной собственности и одно из условий успешной деятельности в рамках ВТО.

Активную позицию занимает и Российская инженерная академия как в плане проведения исследований и разработок по важнейшим направлениям, так и организации крупных мероприятий, оказывающих большое влияние на общественные процессы и развитие экономики страны. В частности, по инициативе и при активном участии РИА в 2003 году был проведен первый Съезд инженеров России. Спустя два года, выполняя решения съезда, был создан Высший инженерный совет РФ, который возглавил председатель Совета Федерации С.М. Миронов.

На рассмотрение Высшего инженерного совета выносятся важнейшие вопросы развития страны. По результатам одного из таких обсуждений, в частности, было принято решение о проведении Всероссийской научно-практической конференции "Резервы ускорения экономического роста и удвоения ВВП России". Среди многих предложений на конференции были подняты вопросы освоения природных богатств Восточной Сибири. Позднее эти предложения получили продолжение в решении правительства о строительстве магистрального нефтепровода "Восточная Сибирь – Тихий океан" и его наполнении.

В своей повседневной работе Российская инженерная академия использует и такую форму, как генеральные соглашения с регионами. Такие соглашения, в частности, заключены с Москвой, Свердловской, Кемеровской и другими областями, а также с крупными компаниями "Газпрома", "Алросы" и др.

К числу активных организаций, участвующих в деятельности МИА, относится и Инженерная академия Украины. В сфере ее интересов - авиакосмическая отрасль, проблемы геологии и добычи полезных ископаемых, машиностроение и энергетика. Многие из работ

проводятся во взаимодействии с Национальной академией наук Украины и в традиционной кооперации с предприятиями бывших советских республик.

Понятно, что в своей деятельности национальные инженерные академии прежде всего стараются решать проблемы, от которых зависит развитие их стран. Скажем, в деятельности Азербайджанской инженерной академии большое место занимают вопросы нефтедобычи и транспортировки углеводородного сырья, информационной безопасности. В Белоруссии члены МИА традиционно занимаются машиностроением, электроникой. В последние годы ими уделяется большое внимание и вопросам медицины, биологии, поскольку именно Белоруссия больше других ощущает последствия Чернобыльской катастрофы. В этой области ученым и специалистам Республики Беларусь принадлежат основополагающие открытия.

Инженерная академия Армении, тесно взаимодействуя с Национальной академией наук, активно занимается вопросами электромашиностроения, приборостроения, химических и биологических производств, пищевой и легкой промышленности. Среди работ, выполняемых Инженерной академией Грузии, особо хотелось бы отметить уникальные достижения в области сейсмостойкого строительства. Академия активно участвует и в решении проблем энергетики, машиностроения, металлургии, использования водных ресурсов. Наконец, в спектре работ, выполняемых в рамках Инженерной академии Республики Киргизия, нельзя не отметить уникальные исследования и практические результаты, связанные с так называемыми механизмами переменной структуры, получившими международное признание.

Как видно, диапазон исследований и разработок, выполняемых членами Международной инженерной академии, позволяет составить комплексное решение практически любой сложной задачи. Были бы только воля и желание возродить то эффективное взаимодействие, которое в свое время не раз демонстрировал Советский Союз.

Тут, думается, многое зависит от нас самих: мы должны научиться убеждать руководство наших стран в том, что только ускоренное развитие науки и инженерии, динамическое использование их результатов способны обеспечить подъем экономики до уровня, гарантирующего нашим людям защищенность и высокое качество жизни.

Путь к этому лежит через встраивание в мировую экономическую систему, одним из этапов которого является вступление России в ВТО. Чтобы наши страны сохранили при этом политическую, экономическую, нравственную независимость, этот процесс должен сопровождаться широким переходом на конкурентоспособную продукцию и услуги. А это возможно лишь в результате быстрой и коренной модернизации всего производственного аппарата.

Сегодня создалась ситуация, когда руководители самого разного уровня, если их заботит судьба своих детей и своей страны, должны вспомнить об отечественной науке и отечественных инженерных школах, о том, какой потенциал обещает объединение их усилий. Между тем, у нас немало людей, которые еще с советских времен убеждены в том, что все можно купить за рубежом. И это будет быстрее и проще. Но при этом они забывают, что современный мир расчетлив и безжалостен.

Да, это будет быстрее и проще. Но никто не станет продавать вам технологии и оборудование, если они могут превратить вас в сильного конкурента. Покупая же технологии "вчера", мы будем не просто консервировать отсталость, но и увеличивать дистанцию отставания. С другой стороны, отечественные разработки, если они перспективны, защищены патентами и готовы к практической реализации, могут не только обеспечить модернизацию, но и стать наукоемким товаром.

Разумеется, таких разработок не так уж много. Чтобы их стало больше, надо стимулировать развитие отечественных научных и инженерных школ, обеспечивать их поддержку государством и бизнесом, активизировать усилия ученых и инженеров, в том числе за счет соответствующей оплаты труда и создания условий для плодотворной работы.

Следует подчеркнуть: чтобы поддержать конкурентоспособность отечественной продукции и услуг, процесс модернизации производства должен стать практически непрерывным, превратиться в систему с "вечным двигателем". Роль последнего должны играть талант и творчество наших ученых и инженеров.

